Anatec

CATAMARAN DL

> SONDEUR **ALF 100** (optionnel)
> FISH FINDER **ALF 100** (optional)
> ECOSONDA **ALF 100** (opcional)

CONTROLLED BY Graupner

MANUEL D'UTILISATION | USER MANUAL | MANUAL DE UTILIZACION

Anatec

GARANTIE & SERVICE APRÈS-VENTE

> Pour les bateaux

Tous les bateaux sont garantis 2 ans (pièces mécaniques et composants électroniques).

N'est pas couvert par la garantie :

- Les casses d'éléments plastiques.
- Les servomoteurs endommagés suite à une casse d'éléments mécaniques lors de mauvaises manipulations.

IMPORTANT : En cas de problème, vous devez dans un premier temps contacter le SAV ANATEC dont les coordonnées sont inscrites ci-dessous. Inutile de retourner le bateau chez le distributeur. La majorité des pannes sera détectée et solutionnée par un simple appel téléphonique.

Avant de contacter le SAV, munissez-vous de la notice d'utilisation et ayez le bateau à portée de main.

> Pour les échosondeurs

L'ALF 100 bénéficie d'une garantie de 1 an pour une utilisation conforme (excluant les appareils tombés dans l'eau ou endommagés par une cause externe).

Le montage par vos soins de l'écho sondeur n'affecte pas la garantie, pour autant que vous n'ayez pas fait de mauvaises manipulations lors de cette l'opération.

Coordonnées SAV ANATEC
Mr Pascal MALAVASI
Tél : 06 84 12 28 52

Notez que les pièces détachées pour tous les modèles de bateaux sont également disponibles chez les distributeurs de la marque ANATEC.

ZI INDAR - 9, rue François Coli - CS 30089
33293 BLANQUEFORT Cedex - France

Vous venez d'acquérir un bateau amorceur ANATEC et nous vous remercions de la confiance que vous nous avez accordée.
Avant la mise à l'eau de votre bateau, lisez cette notice attentivement, elle vous apportera les informations nécessaires à la bonne utilisation de l'amorceur et à son entretien.

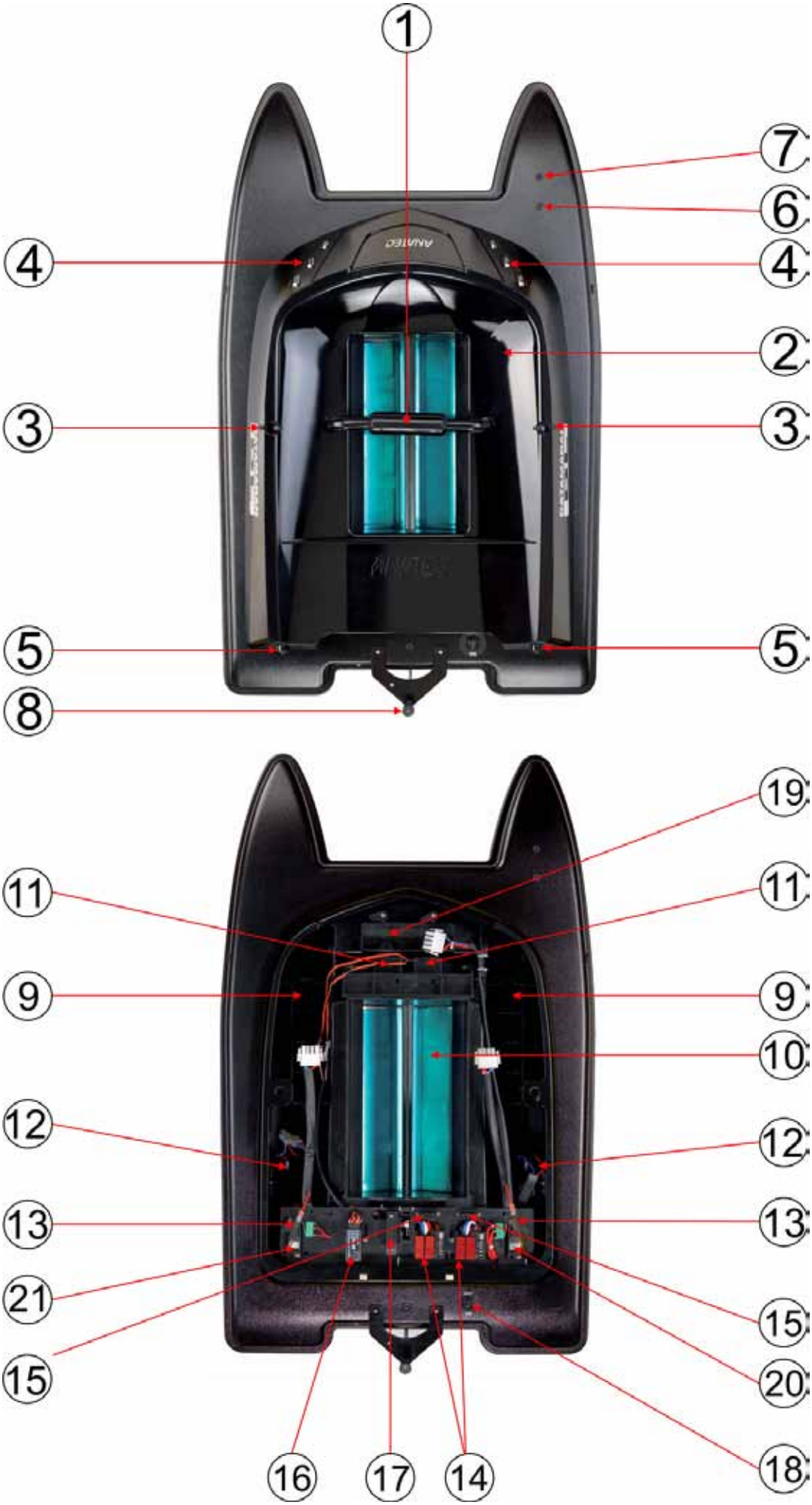
Bonne navigation !

CATAMARAN DL

Coloris « Landlake camo »

Coloris « Noir »

Vue générale du CATAMARAN DL ANATEC



Légende

① **Poignée de transport**

② **Capot amovible**

③ **Fixation du capot**
Permet de maintenir le capot en place ou de l'ôter afin d'intervenir sur les éléments internes de l'amorceur.

④ **LED de position avant.**
6 LED blanches permettent de visualiser le bateau de nuit ou à longue distance.

⑤ **LED de position arrière.**
2 LED rouges permettent de visualiser le bateau de nuit ou à longue distance.

⑥ **Emplacement prévu interrupteur ON/OFF de mise sous tension échosondeur (ALF100 en option)**

⑦ **Emplacement prévu antenne échosondeur (ALF100 en option)**

⑧ **Lâche ligne arrière**
Le lâche ligne arrière permet le transport de 1 ligne.

⑨ **Compartiments batteries principales**
Deux accumulateurs au plomb 6V/ 12 Ah viennent se placer dans chacune des coques de l'amorceur.
Pour connaître le mode d'emploi relatif au chargement et à l'utilisation de la batterie, reportez-vous à la page 10.

⑩ **Bac et trappe d'amorçage**
Le bac d'amorçage permet de transporter les amorces jusqu'au lieu de pêche. La capacité maximale du bac est de 5 kg.
Ce bac est divisé en deux.

⑪ **Servomoteurs de trappe**
Ils permettent d'ouvrir ou de fermer les trappes d'amorçage. Chaque servomoteur contrôle un volet indépendamment de l'autre.

⑫ **Moteurs**
Les catamarans ANATEC sont pourvus de 2 moteurs ventilés qui assurent la propulsion du bateau. Ils se situent dans chacune des coques.

⑬ **Tubes graisseurs des arbres d'hélices**
Ils permettent de lubrifier les arbres d'hélices à l'aide de la bombe de graisse fournie.
Pour connaître les modalités et précautions de graissage, reportez-vous à la page 11.

⑭ **Variateurs de vitesse**
Deux variateurs (un par moteur) contrôlent la vitesse des moteurs indépendamment.

⑮ **Fusibles**
Ils protègent les variateurs de vitesse contre tout blocage des moteurs.
(Utiliser strictement des fusibles de 10 Ampères (pour un variateur de 40R)

⑯ **Récepteur radio**
Ce composant principal reçoit le signal radio envoyé par l'émetteur (télécommande) et transmet les informations à tous les éléments du bateau.

⑰ **Servomoteur de lâche ligne arrière.**

⑱ **Interrupteur ON/OFF mise sous tension du bateau.**

⑲ **Emplacement batterie de secours.**
Un accumulateur au plomb 6 volt/4Ah permet une autonomie supplémentaire de 10 minutes.

⑳ **Inverseur d'alimentation.**
Lorsque les accumulateurs principaux sont vides, l'inverseur permet de basculer l'alimentation de l'amorceur sur la batterie de secours.

㉑ **Servomoteur pour l'allumage des feux.**

Généralités

Le catamaran est le nec plus ultra des amorceurs, sa forme typique, lui assure une parfaite flottaison et une stabilité à toute épreuve même dans les conditions les plus extrêmes (vent et vagues).
Situés de chaque côté de la coque, deux moteurs ventilés donnent la puissance nécessaire pour naviguer à plus de 5 km/h à pleine charge. Le contrôle de ces moteurs se fait indépendamment l'un de l'autre ce qui permet de diriger le bateau.
Cette particularité assure une maniabilité parfaite du catamaran et lui confère la capacité de tourner sur place. C'est un atout majeur lorsque la dépose des lignes doit être très précise (en bordure ou sous des frondaisons).

Pour faciliter le transport et la mise à l'eau, le catamaran est muni d'une poignée.

Mise en service et mise à l'eau du bateau

Mise en place des batteries principales

Les batteries sont fournies chargées, inutile de les remettre en charge lors de la première utilisation du bateau.
Avant de connecter les batteries, vérifiez que l'interrupteur de mise sous tension est sur la position OFF.
Otez le couvercle en dévissant les papillons de fixation, placez les batteries dans les logements prévus à cet effet (de chaque côté de la coque) et procédez à leur connexion.

Mise en place de la batterie de secours.

Placez l'accumulateur de secours dans le logement situé à l'avant du bateau.
Attention, l'amorceur ne doit jamais naviguer sans que la batterie de secours ne soit connectée. Dans le cas contraire, lorsque les accumulateurs principaux seront déchargés, il sera impossible de faire revenir le bateau.

Mise sous tension de la télécommande.

La télécommande MX16 est fournie avec un accumulateur rechargeable intégré de haute capacité. Avant de mettre la télécommande sous tension, il est nécessaire de mettre en charge l'accumulateur.
Connectez le chargeur fourni à la prise de charge située sur le côté droit de la télécommande.
Le temps de charge est d'environ 12 heures.
Attention, durant toute la durée de charge, la télécommande doit être en position « OFF » (interrupteur vers le bas). Ne jamais allumer l'émetteur tant qu'il est relié au chargeur.
Une fois chargée, la télécommande peut être mise sous tension. Pousser l'interrupteur central en position « ON » (interrupteur vers le haut).

Fermeture du capot bateau.

Bien centrer le capot sur les deux vis en plastique. Insérer celui-ci sans forcer et replacer les papillons en serrant modérément.

Mise sous tension du bateau.

Avant de positionner l'interrupteur général (18) sur position ON, assurez-vous :
- que la télécommande est sous tension et que le niveau de charge des piles est satisfaisant.
- que les batteries sont branchées correctement dans le bateau.

Mise à l'eau et conduite du bateau.

Avant de faire naviguer le bateau, il est préférable d'effectuer un test préalable de fonctionnement des différents composants.
Lors de la mise en marche, le variateur recherche le programme de fonctionnement, cette étape dure quelques secondes, pendant ce délai, vous n'avez pas le contrôle du moteur.
Si tout fonctionne correctement, procédez à la mise à l'eau
Concernant la conduite du bateau et l'utilisation de la télécommande, reportez-vous à la notice de fonctionnement de la télécommande.
Avant de procéder à la dépose des lignes et l'amorçage en condition réelle de pêche, il est conseillé de bien prendre en main le bateau (conduite et fonctionnalités).
Nous conseillons fortement de procéder à la première mise à l'eau dans un endroit calme et peu profond et d'éviter les berges encombrées d'obstacles (branches, rochers).

Télécommande GRAUPNER MX16

Légère et très facile d'utilisation, elle dirige avec une grande précision toutes les manœuvres du bateau : propulsion, direction, amorçage, largage des lignes…
La télécommande GRAUPNER MX 16 possède 8 voies de commande.
Elle profite de la dernière technologie HoTT de communication bidirectionnelle à 2,4 GHz.
Cette nouvelle technologie est le nec plus ultra en matière de télécommande, elle permet de solutionner les problèmes d'interférences malencontreuses qui provoquent l'ouverture de la trappe ou le largage des lignes au mauvais moment.
Egalement, lorsque plusieurs utilisateurs sont à portée, il n'est plus nécessaire d'effectuer un changement de quartz pour régler les fréquences radio. L'attribution des différents canaux se fait automatiquement.
Enfin cette nouvelle technologie ne nécessite plus d'antenne sur le bateau, ce qui facilite grandement l'accès sous les branches basses.
Grâce à ces nouvelles télécommandes, la portée de transmission peut aller jusqu'à 350 m, ce qui permet d'exclure tout risque de perte de contrôle.
L'alimentation est assurée par une batterie NiMH 2000 mAh rechargeable (notez qu'il n'est pas nécessaire de sortir la batterie de la télécommande pour la recharger).
Pour sa protection, la télécommande est accompagnée d'une protection en plastique transparent qui permet son utilisation en cas de pluie. Il est important de ne jamais utiliser la télécommande sous la pluie sans cette protection.

Les principales caractéristiques de la MX16 sont les suivantes :

- Radiocommande de technologie Graupner HoTT en 2,4 GHz de dernière génération.
- Communication bidirectionnelle entre émetteur et récepteur.
- Temps de réaction ultra rapides grâce à une transmission directe des données du processeur principal au Transceiver en 2.4 GHz.
- Antenne courte repliable.
- Procédure Binding simple et rapide (réattribution des canaux de communication).
- Ecran bleu rétroéclairé, riche en contraste, permettant un contrôle parfait de tous les paramètres de réglage.
- Attribution libre de tous les interrupteurs.
- Fonction Key-Lock (verrouillage) pour éviter toute manipulation par inadvertance.
- Réglage de la course servo sur toutes les voies.
- Sub-Trimm pour le réglage du neutre de tous les servos.
- Chronomètres / Compte à rebours avec fonction Alarme.
- Plage de tension de fonctionnement du récepteur extrêmement large (de 3,6 V à 8,4 V).
- Alerte en cas de tension trop faible
- Insensibilité maximale aux interférences grâce au mode fréquence Hopping et à la large plage de fréquence.
- Possibilité de mise à jour par un port USB.

Important : Pour déverrouiller le lâche ligne arrière il convient d'enclencher l'interrupteur de mise en service des lâche lignes (le pousser vers l'arrière). Effectuez cette opération une fois que le bateau est placé à l'endroit désiré du largage.

Ce système de verrouillage du lâche ligne évitera tout risque intempestif de largage pendant le déplacement du bateau (la manette de droite de la télécommande servant à la fois à la commande du moteur droit et au largage de la ligne).

Pour plus d'informations concernant le fonctionnement de la télécommande, consultez la notice détaillée jointe avec celle-ci.

Les cartes SD fournies avec la télécommande contiennent les programmes de fonctionnement de celles-ci. Il est très important de les conserver en cas de déprogrammation de la télécommande.

En cas de déprogrammation il convient de contacter le SAV ANATEC.

Mode d'emploi du catamaran ANATEC en condition de pêche

Amorçage et dépose des lignes

Le bac d'amorçage, en acier inoxydable, est placé en position centrale ce qui confère au bateau une excellente stabilité même chargé. Il est divisé en 2 compartiments.

La télécommande permet une ouverture progressive des trappes ce qui autorise un arrosage de la zone de pêche.

Les 2 trappes peuvent s'ouvrir indépendamment ce qui permet des amorçages précis et ciblés.

Le bac peut contenir jusqu'à 5 kg (2 x 2.5 Kg) et peut être utilisé pour transporter n'importe quel type d'amorce (bouillettes, graines, pellets, farines).

Avant de mettre les amorces dans le bac, il est important de vérifier que le bateau et la télécommande soient sous tension. Les bacs doivent être fermés par l'activation des potentiomètres de la télécommande.

Attention, n'activez jamais la trappe manuellement.

Concernant la dépose des lignes, le bateau est équipé d'un ingénieux système permettant de transporter et de déposer les montages facilement et en toute fiabilité.

La dépose est très précise et le montage toujours pêchant.

Mode opératoire :

- Remonter la tige souple qui passe à l'intérieur de la tringlerie.
- Passer la boucle de l'émerillon du bas de ligne sur cette même tige. (Pour plus de praticité, il est conseillé d'utiliser des émerillons à anneau).
- Coiffer l'ensemble à l'aide du capuchon caoutchouc.
- Accrocher l'hameçon sur l'aimant prévu à cet effet. (Cela permettra au bas de ligne de rester hors de l'eau pendant la durée le transport).

A l'endroit désiré, il suffit d'actionner la commande pour larguer le montage.

Notez qu'il est également possible de passer le bas de ligne dans la trappe par dessous. Il sera largué lors de l'ouverture de celle-ci en même temps que l'amorçage.

Pour toutes les manipulations liées à l'amorçage et à la dépose des lignes, il est préférable de faire des essaies de fonctionnement à vide et hors de l'eau.

Eclairage

Pour une utilisation nocturne ou par mauvais temps, le catamaran est équipé de 6 diodes ultra puissantes blanches à l'avant et de 2 diodes rouges à l'arrière permettant de repérer la position du bateau, même à très grande distance.

Pour l'aller et le retour, la luminosité des diodes vous donnent la direction. Si le bateau dévie de sa trajectoire, l'intensité des diodes diminue car vous ne les voyez plus de face.

ANATEC
Z.I. Indar
9, rue François Coli
CS 30089
33293 Blanquefort
Cedex - France